



〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		
H17/9~H21/10	HZ33系	2D窓口付車	2D	KN-93P [Ⓞ] + ADT-N979 II	■-E 注8 P 注9	1,500円 + 1,200円	注10,11 12,13		
		異形ラジオ付車 注7	×	取付不可					

- (注7) BOSEサウンドシステム付車は純正ラジオが大型の異形サイズで、クラスター窓口も異形で大きく取付不可（スピーカーも7スピーカーのサブウーファー付でアンプ別体になっています）。
- (注8) KN-93P[Ⓞ]には配線コネクター（10P/6P）が同梱されています（但し、同梱の配線コネクターはトレードイン専用です）。
- (注9) ADT-N979 IIには日産車用取付化粧パネル（2D用）が同梱されています。
- (注10) 日産車用取付化粧パネル ADT-N979 II は、2D一体機を取付ける場合に使用します（1D+1D取付けには使用できません）。なお、1Dサイズを取付ける場合は、日産車用取付化粧パネル AD-N980（希望小売価格1,000円、税別）を使用します（1D+1D取付けの場合は2個必要です）。
- (注11) メーカーオプションのオーディオレス仕様にも取付可。
- (注12) メーカーオプションのカーウイングスナビゲーションシステム付車は取付不可（物理的には取付可能ですが、純正ラジオを取外すとTV/ナビゲーションシステムの音声が出なくなります）。
- (注13) クラスター窓口裏側のリブ（上下/左右で6ヶ所）を切取って取付けます（切取らないと、純正ブラケットをクラスター裏側のボスに取付ける際にブラケットとボスの間に隙間があり、取付ネジを締め付ける時に無理が生じます。また、クラスター窓口裏面とADT-N979 II またはAD-N980のパネル表面との間に少し隙間があります）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
ロードスター	ドア	⑧	X	X	X	X⑩	X	X															
	キット使用	⑨⑩	X⑪	X⑪	X⑪		□⑭	□⑭															
	インナーバッフル	⑥⑩	X⑪	X⑪	X⑪	X⑪	□⑭	□⑭															
	室内後部	⑤⑩⑫	●⑬	●⑬	●⑬	●	●	●															
注記	⑤ 純正リアスピーカーを取外す場合は、クォーターサイドトリムおよびリアスピーカー部のフロントパネルやアップパートリムなどを外す必要があり、作業は複雑で時間を要します。 ⑥ インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可 (但し、UD-K712は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。 ⑧ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいため取付不可。 ⑨ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。 ⑩ BOSEサウンドシステム付車はアンプ別体でインピーダンスが2Ωであり、純正ラジオの交換取付けも不可のため取付不可。 ⑪ 17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足でマグネットがガラスに当たるため取付不可。 ⑫ 標準の4スピーカー付車の場合に可。但し、純正スピーカーのインピーダンスが32Ωのため、ステレオ本体の同時交換取付けが必要です。従って、標準4スピーカー付車でもカーウイングス対応TV/ナビゲーションシステム付車は、本体の交換取付けが不可のためスピーカーの取付けは不可となります。 ⑬ TS-V173S・C1730S・C1730は、鉄板穴の切起こしリブ (2ヶ所) を曲げて平らにして取付けます。 ⑭ マグネットがガラスにギリギリのため、車両で予め当たらないことを確認する必要があります。																						

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
●	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	X	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。